



SĂ ATINGEM PĂMÂNTUL!

SCHEMA JOCULUI

Un concurs de bărci: un premiu mare într-un concurs în care echipele intră la boxe după fiecare tur pentru a schimba barca și vâslașii. În tentativa de a depăși linia de sosire a altor ambarcațiuni... umane!

MATERIALE

Un banc sau o axă de lemn pentru fiecare jucător, panglică sau cretă necesară pentru a desena traseul.

PREGĂTIRE

Jucătorii se împart în cel puțin 4 echipe mari, și pentru fiecare echipă se coboară pe pistă o barcă. Fiecare barcă e compusă din 5 persoane și din axul de lemn lung de 1,5m și laț de 20-30cm. Se trasează, cu panglica colorată sau cu creta, un traseu circular și plin de curbe, lung de cel puțin 100m. Barca fiecărei echipe se așează la linia de start.

CUM SE JOACĂ

La start, bărcile pleacă. Cei 4 vâslași duc, din cele 4 colțuri, axa de lemn, la conducerea căreia este timonierul. După fiecare tur, echipajul se oprește în port, unde, cei 4 vâslași și timonierul sunt înlocuiți cu alți 5 jucători, care pleacă imediat. Numai după ce toți jucătorii echipei au făcut un tur, cine a fost deja se poate întoarce să se îmbarce. Lungimea traseului, numărul de tururi și, eventual, structura manșelor depind de timpul și spațiul avut la dispoziție.

ÎNVINGĂTOR

Echipa a cărei barcă trece prima linia de sosire, după un număr prestabilit de tururi.

VARIANTE - INDICAȚII

Pentru a fi și mai distractiv și mai animat concursul se pot introduce variante: 1) vine apa mare: când animatorul scoate un anumit sunet (ex. O sirenă), echipajul se oprește, se pune barca pe pământ și cei 5 concurenți trebuie să se suie pe ea în picioare. La al doilea sunet, bărcile pornesc, în timp ce echipajul care s-a suit ultimul, trebuie să aștepte 5 secunde. 2) canonadele: la un anumit sunet (de ex. Bătăi de tobe), vâslașii trebuie să vireze înapoi (capul devine astfel coada și invers) și să termine turul alergând sau mergând înapoi. 3) om la apă: la un anumit sunet (ex. Un țipăt), echipajele se opresc, îl dau jos pe timonier (care se va duce în port pe jos) și se întorc în grabă în port pentru a lua un alt timonier și a porni din nou.